附件1

交通物流降本提质增效典型

案例名单（第二批）

第一篇 交通物流基础设施联网补网强链

案例1：郑州国际航空货运枢纽打通联运堵点 提升空陆联运转运效率

案例2：武汉阳逻港加快建设中部地区枢纽港 助力黄金水道释放“黄金效益”

第二篇 深化运输结构调整

案例3：广西破除物理阻隔和信息壁垒 打造海铁联运一体化样板

案例4：青岛依托上合示范区 推动多式联运改革

案例5：中铁铁龙技术驱动钢铁物流重构 打造多式联运运贸一体化发展新格局

第三篇 推进多式联运“一单制”发展

案例6：厦门外代国运创新基于货代提单的多式联运“一单制” 打造海铁联运特色服务体系

案例7：连云港积极拓展“一单制”服务功能 创新推广CCA模式的“一单制”

案例8：中国物流集团探索基于运单的多式联运“一单制” 助力提升全程物流服务水平

第四篇 推进交通物流与产业链供应链融合发展

案例9：无锡市创新“双联双提”物流服务模式 支撑地区产业经济发展

案例10：广州探索打造高速公路服务区骨干物流节点 创新路衍经济新模式

案例11：天津东疆综合保税区创新监管服务模式 构建数字货运生态圈

案例12：中国五矿打造产业链贯通发展新优势 助力金属矿产物流提效降本

案例13：山西创新煤炭物流数字平台 实现产业链、供应链、价值链融合同构

第五篇 畅通国际物流网络

案例14：黑龙江创新中俄陆路国际运输组织模式 为中俄两国经济贸易发展注入新活力

案例15：吉林推动TIR中欧公路直达快运模式 打造向北开放新高地

案例16：陕西提升中欧班列运行服务质效 支撑全国向西开放

案例17：山西转型综合改革示范区畅通国际物流通道 探索内陆地区外向型经济发展新路径

第六篇 畅通城乡末端循环网络

案例18：苏州“苏式配送”塑造绿色高效城市货运配送服务体系 畅通末端微循环

案例19：江西永修创新“客货邮融合+统仓共配+电商物流”模式 构建全域覆盖的农村物流服务体系

案例20：吉林公主岭创新打造“七站合一”节点 畅通农村物流“最后一公里”

第七篇 创新智慧物流模式

案例21：雄安新区建设智慧高速公路 助力智慧交通发展

案例22：河北黄骅港科技引领港口转型升级 打造绿色港口标杆典范

案例23：内蒙古甘其毛都口岸推广使用AGV 创新陆路口岸无人跨境运输新模式

案例24：天津构建智慧物流网络货运平台 助力钢铁制造业降本增效